

RFI, MILANO PORTA ROMANA: NUOVO LOOK E NUOVO NOME PER LA FERMATA

- **da Milano Porta Romana a Milano Scalo Romana**
- **realizzata secondo i criteri di sostenibilità, massima accessibilità e integrazione nel tessuto urbano**
- **investimento 22 milioni di euro**

Milano, 10 dicembre 2025

La fermata di Milano Porta Romana, sulla linea ferroviaria Milano-Mortara (Cintura Sud di Milano), completamente rinnovata aprirà le porte ai viaggiatori domenica 14 dicembre, con l'entrata in vigore dell'orario invernale e cambierà nome in **MILANO SCALO ROMANA**.

Adeguate agli standard europei previsti per i servizi ferroviari metropolitani, rispetta tutte le norme per l'accessibilità: marciapiedi alti 55 cm – per facilitare la salita e discesa dai treni - raggiungibili attraverso scale, scale mobili e ascensori; pensiline d'attesa; pavimentazione dei marciapiedi dotate di percorsi tattili per ipovedenti; riqualificazione del fabbricato viaggiatori; realizzazione di un nuovo sottopasso ad uso promiscuo, di collegamento tra Via Longanesi e Via Sannio riqualificazione delle 2 scale fisse e realizzazione di 2 scale mobili per il collegamento delle viabilità esistenti (via Sannio e via Longanesi) con corso Lodi; adeguamento dell'accessibilità al fabbricato viaggiatori da Corso Lodi; realizzazione di posti auto per persone a ridotta mobilità e percorsi privi di ostacoli; realizzazione di aree destinate al parcheggio biciclette; revisione della viabilità di accesso alla fermata.

La fermata di Milano Scalo Romana, oltre che dalla linea suburbana S9 (Saronno-Milano-Albairate), sarà servita dalla nuova linea S 19 (Albairate – Vermezzo – Rogoredo) e dalla linea R 31 (Rogoredo – Mortara / Alessandria). Con i nuovi servizi aumenterà la connessione con le linee metropolitane, grazie all'interscambio a Milano San Cristoforo con la M4, a Milano Romolo con la M2, a Milano Scalo Romana con la M3, e con l'Alta Velocità a Rogoredo.

L'investimento economico di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) è di 22 milioni di euro.